ГРОМАДСЬКИЙ АНАЛІЗ
Плану дій сталого енергетичного розвитку (ПДСЕР)
м. Полтава

Рівне

Планова економія енергії, тис. МВт × год — 368,3

Планове скорочення викидів CO_2, тис. тонн — 107,3

Планова кількість коштів на реалізацію ПДСЕР, млн грн — 1748,2

9 балів

Полтава

Планова економія енергії, тис. МВт × год — XXX,X (Не вистачає даних для розрахунку)

Планове скорочення викидів CO_2, тис. тонн — 144,2

Планова кількість коштів на реалізацію ПДСЕР, млн грн — 3 620,3

8* балів

20 балів

Хмельницький

Планова економія енергії, тис. МВт × год — 660,0

Планове скорочення викидів CO_2, тис. тонн — 208,3

Планова кількість коштів на реалізацію ПДСЕР, млн грн — 1 665,4

17 балів

Кременчук

Планова економія енергії, тис. МВт × год — 300,3

Планове скорочення викидів CO_2, тис. тонн — 126,6

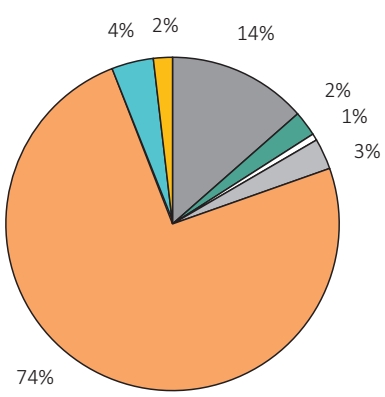
Планова кількість коштів на реалізацію ПДСЕР, млн грн — 1 697,6

* Максимальна кількість балів – 24. Дані по розподілу балів відповідно до критеріїв оцінки для визначеного міста наведено у блоці нижче.

Оцінка міста за окремими критеріями

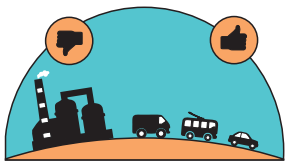
Наявність у ПДСЕР даних про споживання енергоносіїв	○		
Базовий кадастр викидів	●	●	○
Величина зобов'язань зі скорочення викидів	●	●	●
Заходи і ключові сектори діяльності	●	●	○
Наявність заходів, прогресивних для України	○	○	○
Здійснення підписантом діяльності, що не включена до ПДСЕР, але впливає на викиди	○		
Розвиток відновлюваних джерел енергії (ВДЕ)	○	○	○
Наявність фінансування	○	○	
Адаптація міських структур	●	○	
Залучення зацікавлених сторін	○	○	
Моніторинг і звітність	○		

Про заходи



Вага внесків секторів економіки міста у кінцеве скорочення викидів CO_2

- Постачання та транспортування теплової енергії
- Зовнішнє освітлення
- Житловий сектор
- Інформаційно-просвітницька діяльність
- Водопостачання та водовідведення
- Транспорт
- Бюджетна сфера



У базовому кадастрі викидів **не враховані великі об'єкти сектора промисловості**, а саме: олійно-екстрактний завод «Кернел», кондитерська фабрика «Домінік», Полтавський автоагрегатний завод, Полтавський тепловозоремонтний завод, завод «Лтава», Завод медичного скла, тощо.
Але врахований весь міський транспорт.

Аналіз проведено громадською організацією «Еколтава»

Проект «Участь громадськості у планах дій сталого енергетичного розвитку» реалізується ГО «Екоклуб» в рамках програми «Публічні бюджети від А до Я: інформування, активізація та залучення громадянського суспільства», що виконується Фондом Східна Європа у партнерстві з Фундацією польсько-української співпраці ПАУСІ за фінансової підтримки Європейського Союзу.

Точка зору, відображена у цій публікації чи матеріалі, є винятковою відповідальністю «ГО Екоклуб» і може не співпадати з точкою зору Фонду Східна Європа, ПАУСІ і/або Європейського Союзу.